

Flux et déplacements : Pratiquer le territoire de Fabrègues

I. Renforcer la place de Fabrègues au cœur de l'axe Montpellier-Sète

Fabrègues bénéficie d'une situation favorable entre Montpellier et Sète, la ville est desservie par plusieurs axes routiers et ses habitants peuvent facilement rejoindre le littoral. Fabrègues bénéficie d'une bonne desserte, mais uniquement routière, et pourrait nuire à la qualité de vie des habitants. Comment faire de Fabrègues une ville où l'on s'arrête, où l'on vit, où l'on pratique son territoire, plutôt qu'une ville où l'on passe ?

1) Une recherche de mobilité alternative à la voiture...

Le flux presque continu de véhicules, aux heures de pointe comme le weekend, pourrait nuire à la qualité de vie des Fabrèguois, d'un point de vue sonore comme au niveau de la sécurité (pour traverser la voie). Une solution pour diminuer ce flux, qui ne concerne pas seulement les déplacements domicile-travail, serait de développer des moyens de transports alternatifs à la voiture. Le site de covoiturage proposé par la métropole voit les demandes déborder le nombre de conducteurs disponibles, et les bus affrétés ne semblent pas correspondre aux souhaits des Fabrèguois.

Afin d'encourager la mobilité cyclable, la municipalité pourrait mettre en œuvre une piste cyclable jusqu'au tramway de Saint-Jean-de-Védas, piste cyclable assortie d'un garage à vélo à capacité suffisante pour accueillir un flux de Fabrèguois. La route Montpellier-Fabrègues serait ainsi allégée de certains véhicules.

Assurer une liaison par bus électrique qui emprunterait une autre voie que la RN613 déjà surchargée serait un autre moyen de réduire le flux de voitures tout en faisant la promotion d'un moyen de transport non-émetteur de carbone. L'ancienne voie de chemin de fer offre un site à réaménager qui pourrait se prêter à une « voie verte », pour les vélos et/ou les bus électriques. La ligne électrique rejoindrait la ligne de tramway 2, qui permettrait de se rendre à Montpellier sans utiliser sa voiture.

2) ... utile à plusieurs usages

La situation de Fabrègues, près du littoral, et son patrimoine agricole et naturel, proche du massif de la Gardiole sont des atouts pour une fréquentation touristique extérieure mais surtout régionale et locale. Des circuits de balades, à pieds, à vélo ou en bus, permettent de mettre en valeur ces aménités paysagères. Intégrer Fabrègues dans un circuit touristique plus large permettrait à l'offre touristique du territoire de s'adresser et aux habitants et aux touristes occasionnels.

Un tel circuit relierait les points d'intérêt sur le territoire de Fabrègues dans une boucle qui passerait par la circulade, la voie verte potentielle, la pépinière, le domaine de Mirabeau, la zone inondable et le massif de la Gardiole pour un maillage de l'ensemble du territoire. La trame ainsi formée pourrait être raccordée à d'autres axes touristiques vers la montagne de la Moure ou vers le littoral, comme la piste cyclable qui relie Villeneuve-lès-Maguelone à Montpellier par exemple.

II. Tisser des liens entre la ville et son patrimoine culturel, agricole et naturel

Une fois qu'une meilleure qualité de vie est assurée grâce à d'autres modalités de transport, il s'agirait de créer des parcours physiques (pied, vélo) qui favorisent l'appropriation du territoire et de son identité nourricière (SCOT de la métropole). Les Fabrèguois ne doivent plus seulement rentrer chez eux le soir et aller ailleurs pour leur courses ou leurs loisirs, ils doivent aussi habiter leur territoire. Ces parcours seraient le lien entre les différences espace de vie des Fabrèguois (zone urbaine, la zone agricole et la zone naturelle) et constituerait une trame identitaire, un maillage du territoire.

1) Dans la ville

Fabrègues est traversée par la rivière Coulazou, une aménité paysagère qui offre un cadre de balade mais qui scinde la ville en deux parties. Un tel circuit ramifié irriguerait les deux hémisphères de la ville, de part et d'autre de la rivière et convergerait vers la circulade, cœur historique et commercial de la ville.

Pensés comme à la fois pédestres et cyclables, les parcours de la ville constitueront le point de départ de la trame nourricière de la commune de Fabrègues. En effet, à l'image des parcours comestibles, ces parcours seront constitués par des plantations emblématiques de l'agriculture de la plaine et de la végétation du massif de la Gardiole.

2) Vers la plaine nourricière : valoriser le patrimoine agricole et architecturalFabrèguois

Dans la continuité de la trame nourricière qui part de l'espace de vie urbanisé, un lien physique, toujours sous forme de parcours cyclable et pédestre, permet aux Fabrèguois de rencontrer l'activité agricole de la plaine et les différents Mas qui portent cette activité. Le lien ainsi formé participe au sentiment d'appartenance à un même espace de vie décliné en ville, champs et garrigue.

Une boucle vers la partie Sud de la départementale 613 pourrait notamment mettre en valeur l'agroécopole du domaine Mirabeau et du Mas Mujolan, deux lieux caractéristiques de l'activité agricole de la plaine.

3) Vers le massif de la Gardiole : valoriser le patrimoine naturel

Enfin relier la Gardiole à la trame nourricière, permettrait aux Fabrèguois d'aller y randonner depuis chez eux et renforcerait l'identification du massif comme élément constitutif de l'identité de la ville. Plus encore, relier Fabrègues à la Gardiole et à son réseau des sentiers de randonnée ouvre le territoire vers le littoral.

Idées fortes :

- Construire une trame qui met en cohérence les éléments constitutifs de l'identité de Fabrègues : un village bâti et son cœur de vie, une plaine agricole et le massif de la Gardiole.
- Baliser une même trame nourricière sur la commune, à travers des plantes emblématiques du lieu.
- Utiliser l'ancienne voie de chemin de fer comme axe alternatif.